

Czech Classic Cars Club

„21.9. 2025 - PODZIMNÍ SOSNĚNÍ a GPHV“ na „Driving Camp Autodrom Sosnová“

PROPOZICE AKCE

Dobrý den ,
vítáme Vás na PODZIMNÍM SOSNĚNÍ na autodromu v Sosnové, které pořádá Czech Classic Cars Club jako svou již tradiční klubovou akci, která doplňuje naši akci v Lobči – ROJENÍ.

Doufáme, že si možnost zakusit adrenalin na závodním okruhu opět užijete a strávíte s námi příjemný soutěžní víkend na okruhu a zahájíte s námi letošní veteránskou sezónu.

Za pořadatele Vám hodně štěstí přeje Tomáš Pavlík a Tomáš Strnad - Czech Classic Cars Club

I. KAPITOLA – OBECNĚ

Organizace:

Jako svou klubovou akci pořádá - Czech Classic Cars Club

zastoupený prezidentem klubu Tomášem Strnadem

Organizační tým:

Tomáš Strnad, Tomáš Pavlík, Tomáš Kuška, Karel Truneček, Pavel Jiříček

Příprava tratě a organizační zajištění tratě – Autodrom Sosnová, Tomáš Pavlík

Časomíra: Miroslav Míka - MikaSoft

Softwarová podpora + web - Luboš Kocman

Technická přejímka – Tomáš Strnad, Tomáš Kuška

Všeobecné pokyny:

2. Podáním přihlášky se účastníci zavazují podřídit se níže uvedeným propozicím.
3. Součástí přihlášky je podepsání „Prohlášení odpovědnosti za případné škody“, bez kterého nebude žádný účastník ani spolujezdec připuštěn do soutěžních jízd na okruhu.
4. Pořadatel požaduje po všech účastnících akce, vyjma jízd pravidelnosti (kde je doporučujeme), použití bezpečnostní přilby a bezpečnostních pásů a doporučuje vhodné rukavice a mít ve voze vhodně umístěný a upevněný hasicí přístroj. Pro účastníky jízd pravidelnosti uvedené bezpečnostní prvky doporučuje. Pro kategorii upravených soutěžních vozů (skupina č. 5) doporučujeme jezdcům vnitřní ochranný rám kabiny vozu.
5. **Pořadatel si vyhrazuje právo zrušit nebo zastavit podnik v případě nízké účasti, zásahu vyšší moci, zásahu statní zprávy či nařízení o omezení pořádání hromadných akcí nebo nepředvídané události, a to bez jakékoliv povinnosti další náhrady.**
V případě v předstihu oznámeném zrušení celé akce z důvodu výše popsanych důvodů, bude startovné vráceno účastníkům.
6. Po uzavěrci přihlášek bude pořadatelem provedeno finální potvrzení anebo případné rozdělení vozů do skupin, formule budou tvořit další samostatnou skupinu a nebo skupiny.
7. Na trať budou připuštěna jen vozidla v řádném technickém stavu. Pokud vozidlo neprojde technickou přejímkou (kterou provádí pořadatel v prostoru depa) před zahájením akce, má

- pořadatel právo nepovolit vjezd na trať.
8. Každý jezdec i spolujezdec musí při registraci na místě odevzdat podepsané prohlášení o odpovědnosti.
 9. Pořadatel si vyhrazuje právo vyloučit z dalších jízd jezdce, který podle jeho názoru svým chováním ohrožuje bezpečný průběh závodu.
 10. Pořadatel si vyhrazuje právo vyloučit, v průběhu konání akce, z dalších jízd vozidlo, které podle jeho názoru svým stavem ohrožuje bezpečný průběh závodu a momentálně neplní požadavky technické přejímky pořadatele.

Odpovědnost a pojištění:

Každý soutěžící se účastní na svou vlastní odpovědnost. Pořadatel odmítá ručení za osobní a věcné škody vůči řidičům, pomocnému personálu, třetím osobám a zařízení autodromu. Každý soutěžící si je plně vědom toho, že nese plnou zodpovědnost za případné škody způsobené na zdraví či majetku sobě nebo jiným osobám a zavazuje se případné škody nahradit v plné výši. To platí i v případě, že škoda nebude uhrazena pojišťovnou. Toto prohlášení bude podmínkou povolení vjezdu na okruh.

Oficiální vývěsková tabule:

Veškerá oficiální oznámení a výsledky budou neprodleně zveřejňovány na oficiální vývěsce, která bude umístěna v depu u stanu pořadatelů. Výsledky budou následně zveřejněny na internetu na stránkách www.veteranskerojeni.cz

II. KAPITOLA – soutěžní jízdy na autodromu

Úvod:

Soutěžní jízdy na autodromu (oficiální název autodromu je: Driving Camp Autodrom Sosnová) proběhne dne 21.9. 2025
(podrobněji viz. program).

Nejprve provede pořadatel technickou přejímku vozidel.
Na úvod soutěžního dne proběhne povinná rozprava.

(příjezd a prezentace bez předchozí dohody a zaslané přihlášky není možná !!)

Soutěžícím bude během celé akce k dispozici depo navazující na trať, možnost občerstvení, sociální zázemí a také obě divácké tribuny.

Technické parametry autodromu:

délka tratě (1 kola): 160 m, šířka tratě: 8 - 12 m

Vybavení vozidel:

Na start soutěže musí být přistaveno vozidlo čisté, bezpečné. Na start nebudou připuštěna vozidla, která jsou dle názoru pořadatele upravena a nebo přestavěna takovým způsobem, který odporuje jejich možnému zařazení do příslušných kategorií a nebo neprojdou technickou přejímkou pořadatele.

Ostatní ustanovení:

Vozidla, která budou hodnocena v rámci soutěžních jízd musí splňovat požadovaný maximální rok výroby v jednotlivých kategoriích (..v odůvodněném případě musí automobil splňovat rok svým modelovým provedením).

Před zahájením jízd (v čase před rozpravou) bude provedena pořadatelem základní technická prohlídka všech přihlášených vozidel a pořadatel si vyhrazuje právo nepřipustit do závodu vozidlo, které nebude dle jeho názoru technicky způsobilé a nebo nebude obsahovat požadované bezpečnostní prvky.

Povinnosti účastníků:

2. V celém areálu závodního okruhu jsou účastníci, jejich doprovod i diváci povinni uposlechnout pokyny organizátorů akce. V případě neuposlechnutí mohou být pořadatelem vykázáni z areálu.
3. Po příjezdu na okruh se neprodleně ohlásit ve stanu pořadatelů u vjezdu do depa.
4. Provést registraci vozidla, jezdce a spolujezdce. Odevzdat podepsané prohlášení o odpovědnosti.
5. Přidělená startovní čísla musí být umístěna na vozidle (nejlépe na čelní části vozu a pravém boku) po celou dobu trvání závodu. Vozidla bez startovních čísel nebudou připuštěna na start.
6. Účastníkům budou propůjčeny na vozy lokátory, které budou sloužit pro měření a vyhodnocení jednotlivých jízd, které umístí na svůj vůz dle pokynů pořadatele. Lokátor bude propůjčen za vratnou zálohu **500 Kč**.
7. Na trať smí jezdec vjet vždy jen na pokyn startéra.
8. Na trati je účastník povinen počínat si tak, aby neohrozil ostatní účastníky, organizátory ani diváky. Je povinen neprodleně uposlechnout pokyny pořadatelů a příslušné signalizace.

Červený praporek - okamžité bezpečné zastavení

Žlutý praporek - nebezpečí na trati, změna přilnavosti

Černobílá šachovnice - konec jízdy, průjezd cílem

17. Musí-li jezdec z přerušit jízdu z důvodu mechanické, nebo jiné poruchy, musí vozidlo odstavit na místo kde nebude překážet ostatním vozidlům, nejlépe mimo trať, urychleně ho opustit a v bezpečné vzdálenosti od tratě vyčkat pokynů pořadatele.

18. **Bezodůvodné zastavení, smykování, driftování, nebo otáčení a blokování ostatních soutěžních vozidel je zakázáno a je důvodem k okamžitému vyloučení z jízd na autodromu, bez nároku na vrácení startovního.**

Zabezpečení tratě:

1. Trať bude kontrolována traťovými komisaři, jezdci jsou povinni uposlechnout jejich pokyny.
2. Bude přítomen sanitní vůz s příslušnou výbavou a personálním obsazením.
3. Bude přítomno vozidlo pro odtah nepojízdného vozidla z dráhy
4. V případě potřeby bude zajištěn rychlý zásah vozu hasičů s příslušnou vyprošťovací technikou, z nedaleké centrály hasičského záchranného sboru.
5. Trať a soutěžní depo budou vybaveny hasicími přístroji v dosahu traťových komisařů.

Start, cíl a měření času:

Start vozidel je buď pevný s motorem v chodu a nebo “a la Le Mans” (o způsobu startu bude rozhodnuto před zahájením podniku po dohodě s účastníky jízd) s vypnutým motorem a připraveným vozem dle pokynů pořadatele. Na pokyn startéra a nebo startovního semaforu následně proběhne start vozidel. Při všech soutěžních jízdách budou jezdcí a případní spolujezdcí připoutáni.

Vozidla se budou přesouvat na start dle pokynů pořadatele a pouze z vyhrazeného prostoru depa.

Cíl je letmý, projetím cílové čáry je jízda ukončena. Po průjezdu cílem posledního kola (a odmávnutím šachovnicového praporu) každé vozidlo dokončí v klidném tempu jízdu až k prostoru depa, kde opustí na pokyn pořadatele trať.

Měření bude probíhat elektronickou časomírou – tzv. transpondéry, které pořadatel zapůjčí každému účastníku, oproti vratné kauci 500 Kč, a ty budou umístěny na vozy plastovými páskami v přední části vozu.

Šťastnou cestu, příjemné zážitky a přání aby jste se na naše akce rádi vraceli
Vám přeje za organizační team

Tomáš Pavlík, Czech Classic Cars Club