

Czech Classic Cars Club

PODZIMNÍ SOSNĚNÍ - veteránský sraz na soutěžním autodromu „SOSNOVÁ“

PROPOZICE AKCE

Dobrý den ,

vítáme Vás na PODZIMNÍM SOSNĚNÍ na autodromu v Sosnové, které pořádá Czech Classic Cars Club jako svou již tradiční klubovou akci, která doplňuje naši akci v Lobči – ROJENÍ a JARNÍ SOSNĚNÍ na autodromu „Sosnová“.

Po úspěchu loňského podzimního ročníku a nově take jarním “klání” doufáme, že si možnost zakusit adrenalin na závodním okruhu opět užijete a strávíte s námi příjemný soutěžní víkend na okruhu a zakončíte s námi letošní výbornou veteránskou sezonu.

Za pořadatele Vám hodně štěstí přeje Tomáš Pavlík, Czech Classic Cars Club

I. KAPITOLA – OBECNĚ

Organizace:

Jako svou klubovou akci pořádá - Czech Classic Cars Club
zastoupený prezidentem klubu Tomášem Strnadem

Organizační tým

Tomáš Strnad, Pavel Jiříček, Tomáš Pavlík, Pavel Suchý, Luboš Kocman

Příprava tratě a organizační zajištění tratě - Tomáš Strnad, Luboš Kocman, Enduro Klub Mšeno
Časomíra – Ing. Aleš Jakoubí

Softwarová podpora - Luboš Kocman

Technická přejímka - Pavel Suchý

Všeobecné pokyny:

1. Podáním přihlášky se účastníci zavazují podřídit se níže uvedeným propozicím.
2. Součástí přihlášky je podepsání „Prohlášení odpovědnosti za případné škody“ a uzavření pojištění na den akce, bez kterých nebude žádný účastník ani spolujezdec připuštěn do soutěžních jízd na okruhu ani do depa soutěžních strojů.
3. Pořadatel požaduje po všech účastnících, vyjma jízd pravidelnosti, akce použití bezpečnostní přilby a bezpečnostních pásů a doporučuje vhodné rukavice a mít ve voze vhodně umístěný a upevněný hasící přístroj. Pro účastníky jízd pravidelnosti uvedené bezpečnostní prvky doporučuje.
4. Pořadatel si vyhrazuje právo zrušit a nebo zastavit podnik v případě nízké účasti, zásahu vyšší moci nebo nepředvídané události, a to bez jakékoliv povinnosti náhrady.
5. Po uzavěrci přihlášek bude pořadatelem provedeno finální potvrzení a nebo případné rozdělení vozů do skupin, formule budou tvořit další samostatnou skupinu a nebo skupiny.
6. Na trať budou připuštěna jen vozidla v řádném technickém stavu. Pokud vozidlo neprojde technickou přejímkou, má pořadatel právo nepovolit vjezd na trať.
7. Každý jezdec i spolujezdec musí při registraci na místě odevzdat podepsané prohlášení o odpovědnosti a musí mít uzavřenou pojistku u pořadatele na uvedenou akci.

8. Pořadatel si vyhrazuje právo vyloučit z dalších jízd jezdce, který podle jeho názoru svým chováním ohrožuje bezpečný průběh závodu.
9. Pořadatel si vyhrazuje právo vyloučit z dalších jízd vozidlo, který podle jeho názoru svým stavem ohrožuje bezpečný průběh závodu.

Odpovědnost a pojištění:

Každý soutěžící se účastní na svou vlastní odpovědnost. Pořadatel odmítá ručení za osobní a věcné škody vůči řidičům, pomocnému personálu, třetím osobám a zařízení autodromu. Každý soutěžící si je plně vědom toho, že nese plnou zodpovědnost za případné škody způsobené na zdraví či majetku sobě nebo jiným osobám a zavazuje se případné škody nahradit v plné výši. To platí i v případě, že škoda nebude uhrazena pojišťovnou.

Toto prohlášení bude podmínkou povolení vjezdu na okruh.

Oficiální vývěsková tabule:

Veškerá oficiální oznámení a výsledky budou neprodleně zveřejňovány na oficiální vývěsce, která bude umístěna v depu na stanu pořadatelů. Výsledky budou následně zveřejněny na internetu na stránkách www.veteranskerojeni.cz

II. KAPITOLA – soutěžní jízdy na autodromu

Úvod:

Soutěžní jízdy na autodromu (oficiální název autodromu je: GLOBAL ASSISTANCE RACING ARENA AUTODROM ČESKÁ LÍPA) proběhnou ve dnech 25.- 26.9.2010

(podrobněji viz. program).

Nejprve provede pořadatel technickou přejímku vozidel.

Na úvod každého soutěžního dne proběhne povinná rozprava.

(příjezd a prezentace bez předchozí dohody a zasláné přihlášky není možná !!)

Soutěžícím bude během celé akce k dispozici depo navazující na trať, možnost občerstvení, sociální zázemí a také obě divácké tribuny.

Technické parametry autodromu:

délka tratě (1 kola): 1125 m, šířka tratě: 8 - 12 m, zatáčky na trati: levé 7, pravé 5

Vybavení vozidel:

Na start soutěže musí být přistaveno vozidlo čisté, bezpečné a odpovídající provozu na veřejné komunikaci a nebo, v případě soutěžního speciálu, daným požadavkům příslušné kategorie.

Na start nebudou připuštěna vozidla, která jsou upravena a nebo přestavěna takovým způsobem, který odporuje jejich možnému zařazení do příslušných kategorií a také dle uvážení pořadatele.

Před zahájením jízd bude provedena pořadatelem základní technická prohlídka všech přihlášených vozidel a pořadatel si vyhrazuje právo nepřipustit do závodu vozidlo, které nebude dle jeho názoru technicky způsobilé.

Povinnosti účastníků:

1. V celém areálu závodního okruhu jsou účastníci, jejich doprovod i diváci povinni uposlechnout pokyny organizátorů akce. V případě neuposlechnutí mohou být pořadatelem vykázáni z areálu.
2. Po příjezdu na okruh se neprodleně ohlásit ve stanu pořadatelů u vjezdu do depa.
3. Provést registraci vozidla a jezdců a odevzdat podepsané prohlášení o odpovědnosti.
4. Přidělená startovní čísla musí být umístěna na vozidle po celou dobu trvání závodu a nesmí zakrývat registrační značku. Vozidla bez startovních čísel nebudou připuštěna na start.
5. Na trati smí jezdec vjet vždy jen na pokyn startéra.
6. Na trati je účastník povinen počínat si tak, aby neohrozil ostatní účastníky, organizátory ani diváky. Je povinen neprodleně uposlechnout pokyny pořadatelů a příslušné signalizace.

Červený praporek - okamžité zastavení

Žlutý praporek - nebezpečí na trati, změna přilnavosti

Černobílá šachovnice - konec jízdy, průjezd cílem

7. Musí-li jezdec z přerušit jízdu z důvodu mechanické, nebo jiné poruchy, musí vozidlo odstavit na místo kde nebude překážet ostatním vozidlům, nejlépe mimo trať, urychleně ho opustit a v bezpečné vzdálenosti od tratě vyčkat pokynů pořadatele.
8. Bezdůvodné zastavení, otáčení a nebo blokování ostatních soutěžních vozidel je zakázáno a může být důvodem k okamžitému vyloučení z jízdy na autodromu.

Zabezpečení tratě:

1. Trať bude kontrolována traťovými komisaři, jezdci jsou povinni uposlechnout jejich pokyny.
2. Bude přítomen sanitní vůz s příslušnou výbavou a personálním obsazením.
3. V případě potřeby bude zajištěn rychlý zásah vozu hasičů s příslušnou vyprošťovací technikou.
4. Trať a soutěžní depo budou vybaveny hasicími přístroji v dosahu traťových komisařů.

Start, cíl a měření času:

Start vozidel je buď pevný s motorem v chodu a nebo "à la Le Mans" s vypnutým motorem a připraveným vozem dle pokynů pořadatele. Na pokyn startéra a nebo startovního semaforu následně proběhne start vozidel. Při všech soutěžních jízdách budou jezdci a případní spolujezdci připoutáni.

Vozidla se budou přesouvat na start dle pokynů pořadatele a pouze z vyhrazeného prostoru depa.

Cíl je letmý, projetím cílové čáry je jízda ukončena. Po průjezdu cílem posledního kola (a odmávnutím šachovnicového praporu) každé vozidlo dokončí v klidném tempu jízdu až k prostoru depa, kde opustí na pokyn pořadatele trať.

Měření bude probíhat elektronickou časomírou.

Šťastnou cestu, příjemné zážitky a přání aby jste se na naše akce rádi vraceli
Vám přeje za organizační team

Tomáš Pavlík, Czech Classic Cars Club